

別添 1

SHAPによる人工知能の 学習傾向分析結果

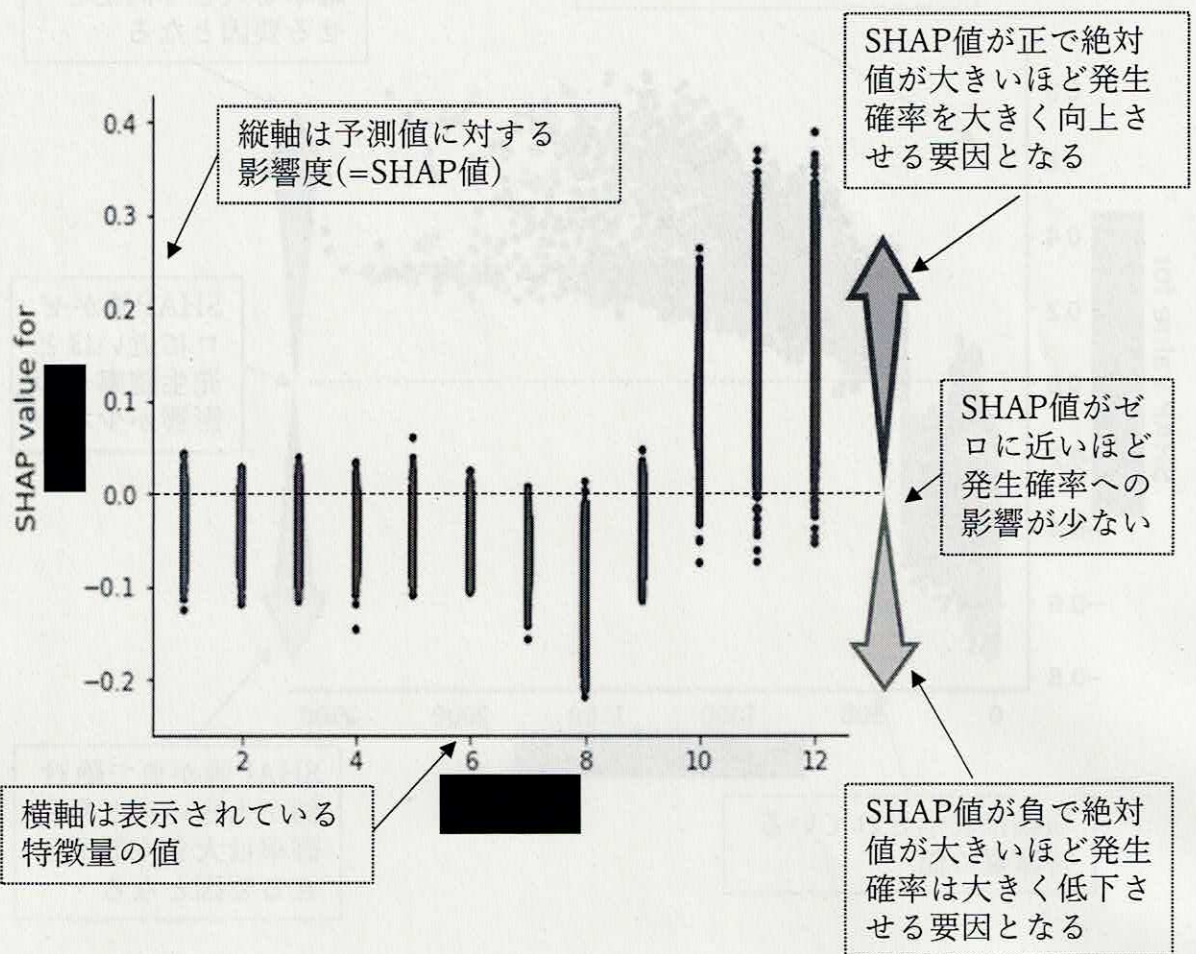
SHAPによる分析結果の見方

予測モデルにおける特徴量ごとの学習傾向を可視化したグラフ

各特徴量の値が予測対象の犯罪・事故の発生確率にどのように影響するかを学習データを用いて集計・可視化したグラフ

カテゴリ変数型特徴量の場合

人対車両の予測モデルにおけるカテゴリ変数型特徴量「 (月)」に対する学習傾向を可視化した例

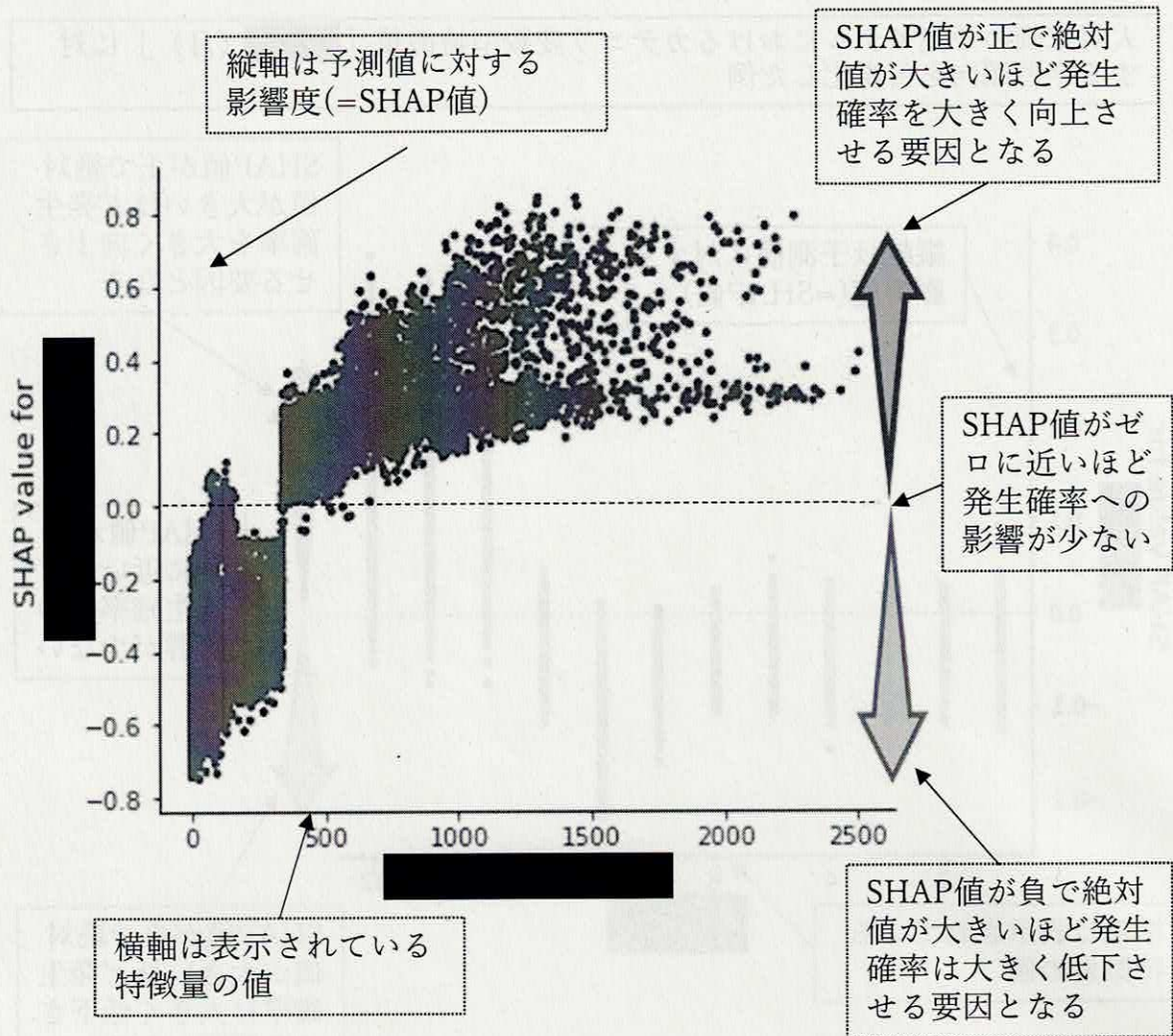


特徴量「 (月)」は、値が10~12(10~12月)の時はSHAP値がゼロを下回るケースがほとんど無く、発生確率を向上させる要因となっている。

予測モデルは10~12月に人対車両事故が発生しやすいと判断する傾向がある。

連続値型特徴量の場合

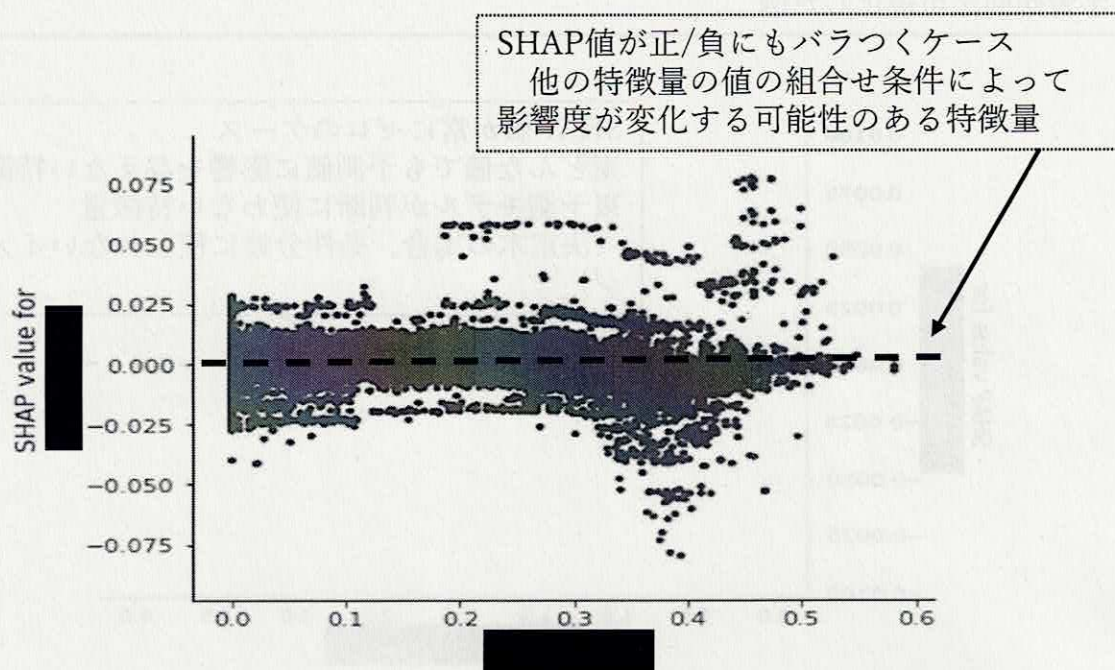
高速道路等の予測モデルにおける連続値型特徴量「 (交通量(高速道))」に対する学習傾向を可視化した例



特徴量「 (交通量(高速))」は、値が約400台以上で発生確率を向上させる要因となっている。

予測モデルは交通量が多い地域では交通事故が発生しやすいと判断する傾向がある。

人対車両の予測モデルにおける連続値型特徴量「XXXXXXXXXX(女性0-14歳人口)」に対する学習傾向を可視化した例

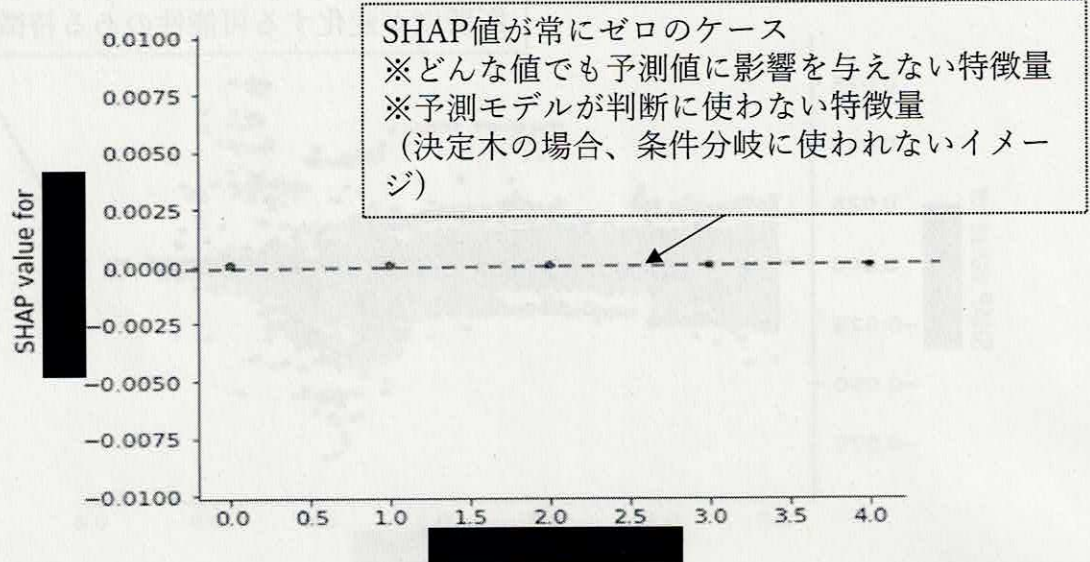


データが正/負両方にばらついている場合、予測に対して影響は与えているものの、正負のどちらに影響しているか明確には判断できない。

他の特徴量の値によって正負の影響が変わる特徴量（交互作用）である可能性がある。

高速道路等の予測モデルにおけるカテゴリ値の特徴量

「XXXXXXXXXX(直近6ヶ月での当該曜日の予測対象事象発生件数)」に対する学習傾向を可視化した例

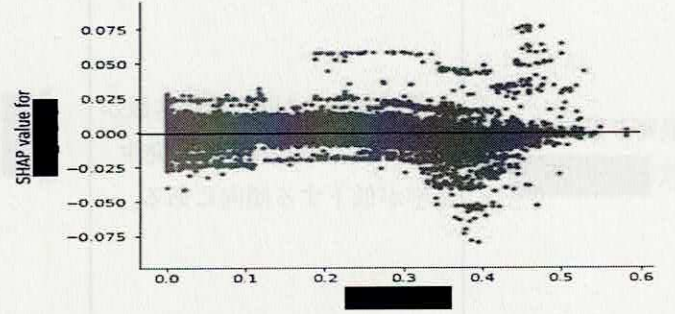
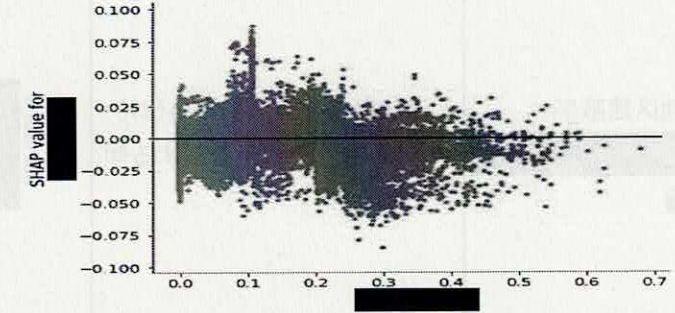
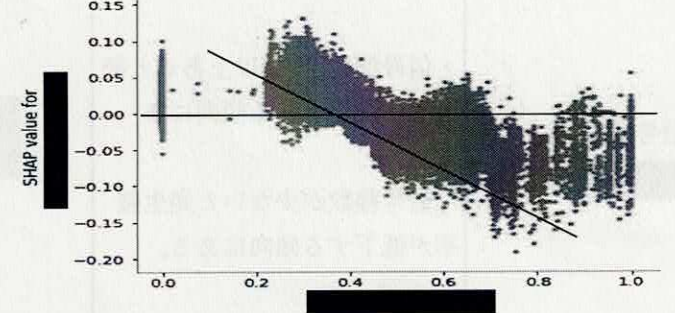
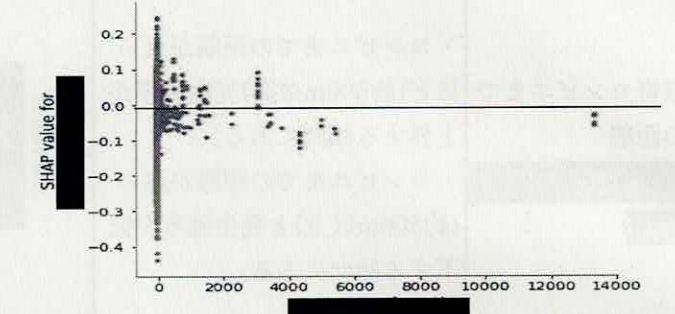
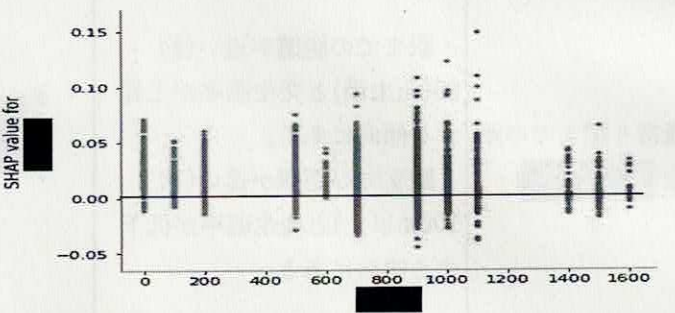


SHAP値が常に0である場合、特徴量がどのような値であっても予測値に影響を及ぼさない。

【人対車両 分析結果一覧】

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
1	曜日()	・4：金曜日は発生確率が上昇する傾向にある。 ・その他はデータが正負両方にばらついている。予測に影響しているが、明確な差異は見られなかった。	
2	時間帯()	・時間帯3～6(9時～21時)に発生確率が上昇する傾向にある。 ・時間帯0～1(0時～6時)と時間帯7(21時～24時)は発生確率が低下する傾向にある。	
3	月()	・10～12月に発生確率が上昇する傾向にある。 ・上記以外は発生確率が低下する傾向にある。	
4	休日()	・0：平日は発生確率が上昇する傾向にある。 ・1：休日は発生確率が低下する傾向にあるが、発生確率を上昇させることもある。	
5	天気()	・0：晴れは正負両方にデータがばらついているため、予測にわずかに影響しているが、明確な差異はない。 ・1：曇りは発生確率がわずかに低下する傾向にある。 ・2、3：雨系、異常気象の場合は発生確率が上昇する傾向にあるが、低下させることもある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
6	降水量()	・降水量がある(1mm以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・降水量が非常に少ない(0mm)と発生確率は低下する傾向にある。	
7	風速()	・風速が約7.5m/s以上になると発生確率が上昇する傾向にある。	
8	気温()	・約1度で発生確率の上昇がピークとなり、1度から気温が上昇していくに連れて発生確率が低下していく傾向にある。	
9	湿度()	・湿度が約30%未満だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・湿度が約70%以上になると発生確率が低下する傾向にある。	
10	男0～14歳人口()	・男0～14歳人口が多い(50%以上)と発生確率が上昇する傾向にある。	

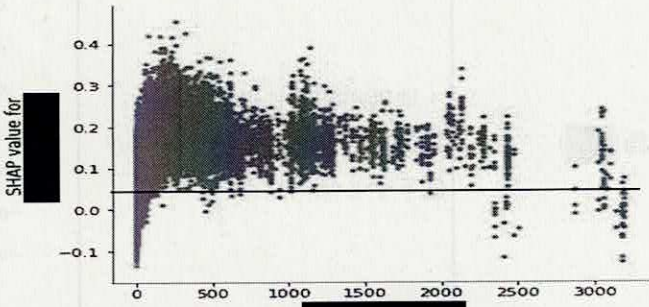
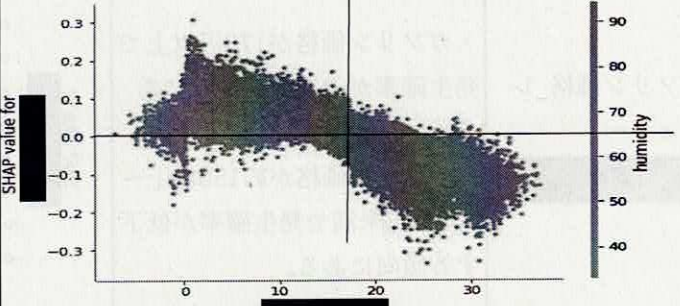
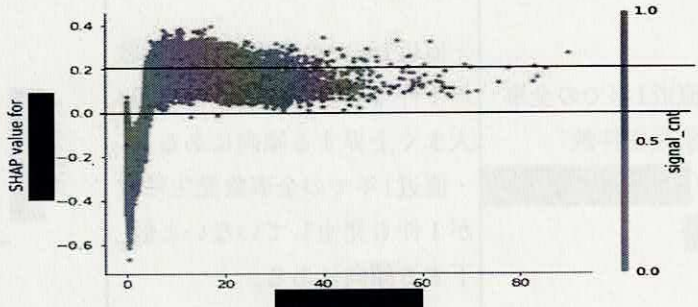
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
11	女0～14歳人口 (XXXXXXXXXX)	・データが正負両方にばらついており、予測に影響はしているが、明確な差異は見られなかった。	
12	65歳以上一般世帯 (XXXXXXXXXX)	・データが正負両方にばらついており、予測に影響はしているが、明確な差異は見られなかった。	
13	昼夜間人口比率 (XXXXXXXXXX)	・昼夜間人口が非常に少ない（ほぼ0%）場合、発生確率が上昇する傾向にある。 ・約25%で発生確率の上昇がピークとなり、25%から昼夜間人口比率が上昇していくに連れて発生確率が低下する傾向にある。	
14	人口増加率 (XXXXXXXXXX)	・データが正負両方にばらついており、予測に影響はしているが、明確な差異は見られなかった。	
15	土地利用分類 (XXXXXXXXXX)	・全体的にわずかに発生確率が上昇する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
16	最寄り駅の乗降客数 ()	・最寄り駅の1日の乗降客数が少ない(10,000人以下)と発生確率が低下する傾向にある。	
17	地区建蔽率 ()	・建蔽率が非常に少ない(2%以下)と発生確率が低下する傾向にある。	
18	信号機数 ()	・信号機数が1機以上あると発生確率が上昇する傾向にある。 ・信号機数が少ないと発生確率が低下する傾向にある。	
19	最寄コンビニまでの距離 ()	・コンビニまでの距離が近い(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・コンビニまでの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
20	最寄り駅までの距離 ()	・駅までの距離が近い(約500m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・駅までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
21	最寄交番・派出所・駐在所までの距離 ()	・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が近いほど(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
22	最寄小学校までの距離 ()	・小学校までの距離が近いほど(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・小学校までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
23	最寄中学・高校までの距離 ()	・最寄中学・高校までの距離が近いほど(約1,000m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄中学・高校までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
24	最寄公園までの距離 ()	・公園までの距離が近いほど(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ※ただし、非常に近い(ほぼ0m)場合は発生確率が低下する場合もある。 ・公園までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
25	最寄交差点までの距離 ()	・交差点までの距離が近いほど(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・交差点までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

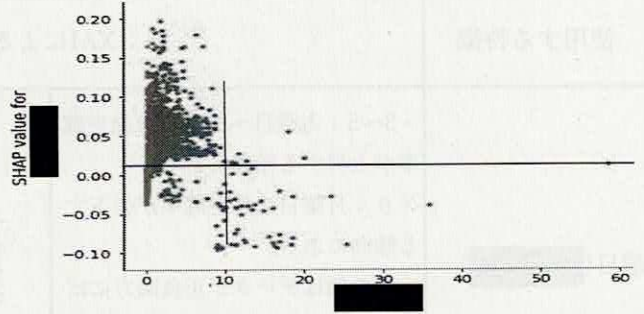
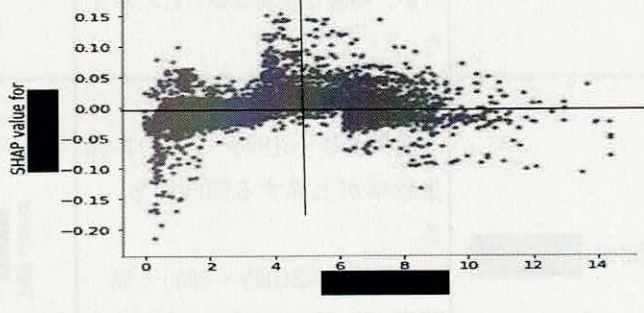
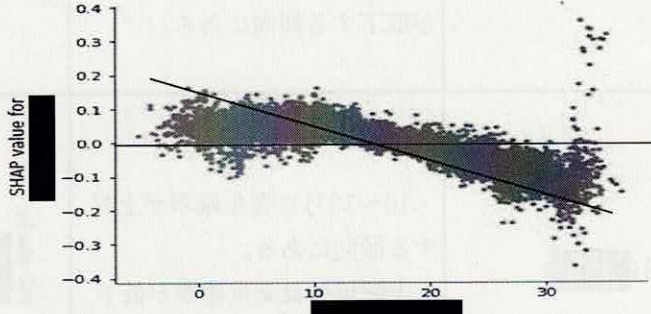
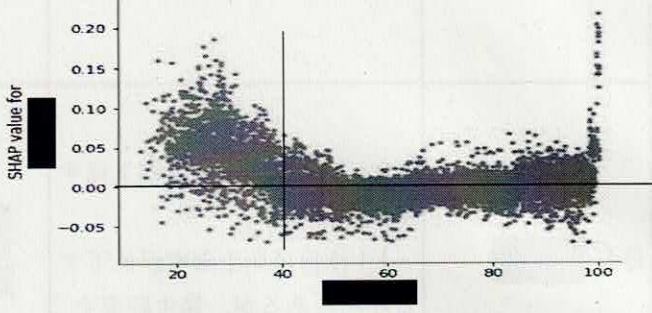
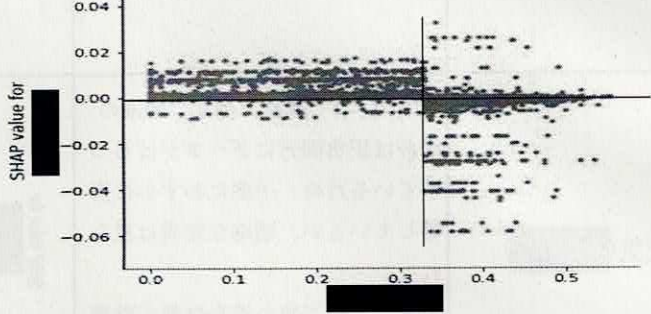
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
26	最寄警察署までの距離()	・警察署までの距離が近いほど(約2,500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・警察署までの距離が遠い(約2,500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
27	商業施設面積比率()	・商業施設面積比率が高い(約5%以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・商業施設面積比率が非常に高い(約80%以上)と発生確率がより上昇する傾向にある。 ・商業施設面積比率が非常に低い(約5%未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
28	道路面積比率()	・道路面積比率が低い(約15%未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
29	住宅地面積比率()	・データが正負両方にばらついており、予測に影響はしているが、明確な差異は見られなかった。	
30	交通量(一般道)()	・交通量が多い(約10台以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・交通量が少ないほど(約10台未満)発生確率が低下する傾向にある。	

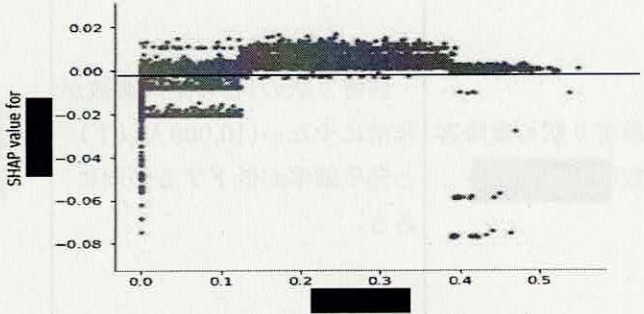
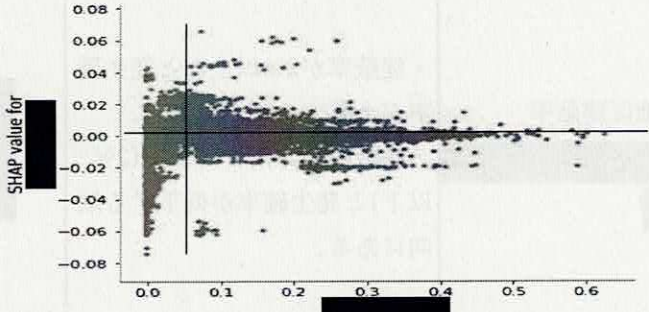
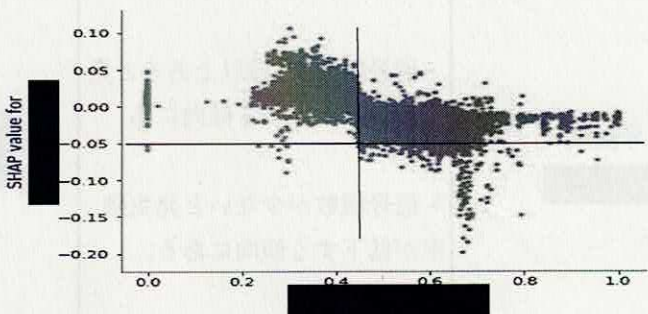
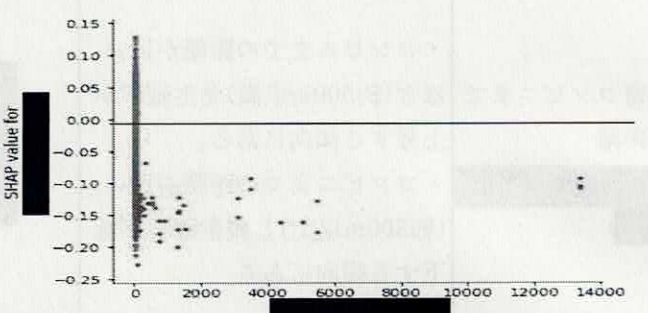
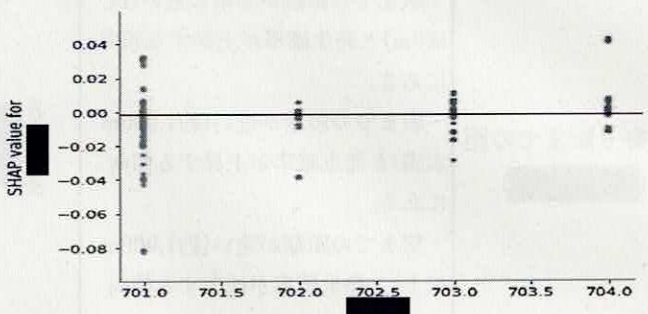
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
31	地価()	・地価が非常に低い(約100,000円以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
32	ガソリン価格_レギュラー ()	・ガソリン価格が170円以上で発生確率が上昇する傾向にある。 ・ガソリン価格が約150以上～約170円未満で発生確率が低下する傾向にある。	
33	直近1年での全事象発生件数 ()	・直近1年での全事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での全事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
34	直近1年での予測対象事象発生件数 ()	・直近1年での予測対象事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での予測対象事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
35	最寄バス停までの距離 ()	・バス停までの距離が近いほど(約400m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・バス停までの距離が遠いと(約400m以上)発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
36	バス路線_平日運行本数 ()	・平日のバス運行本数が多い(約100本以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・平日のバス運行本数が少ない(約100本未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
37	気温()/湿度()	・発生確率の上昇のピークは約1度かつ湿度80%以上となる。	
38	交通量(一般道)()/ 信号機数()	・交通量が多い(約10台以上)かつ信号機数が1の場合より、交通量が多いかつ信号機数が0の場合に発生確率が上昇する傾向にある。 ・交通量が少ない(約10台未満)かつ信号機数が0の場合に発生確率が低下する傾向にある。	

【人対車両(高齢者) 分析結果一覧】

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
1	曜日()	・3～5：木曜日～土曜日は発生確率が上昇する傾向にある。 ・0：月曜日は発生確率が低下する傾向にある。 ・その他はデータが正負両方にばらついている。予測に影響しているが、明確な差異は見られなかった。	
2	時間帯()	・時間帯3～6(9時～21時)に発生確率が上昇する傾向にある。 ・時間帯0～2(0時～9時)と時間帯7(21時～24時)は発生確率が低下する傾向にある。	
3	月()	・10～12月に発生確率が上昇する傾向にある。 ・上記以外は発生確率が低下する傾向にある。	
4	休日()	・0：平日は発生確率が上昇する傾向にある。 ・1：休日は発生確率が低下する傾向にあるが、発生確率を上昇させることもある。	
5	天気()	・0、1、2：晴れ、曇り、雨系の場合は正負両方にデータがばらついているため、予測にわずかに影響しているが、明確な差異は見られなかった。 ・3：異常気象の場合は発生確率がわずかに低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
6	降水量()	・ 降水量がある(1mm以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 降水量が非常に少ない(ほぼ0mm)と発生確率は低下する傾向にある。 ・ 降水量が10mm以上であると発生確率は低下する傾向にある。	
7	風速()	・ 風速が約4m/s以上になると発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 風速が約4m/s未満になると発生確率が低下する傾向にある。	
8	気温()	・ 約32度で発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 約1度で発生確率の上昇がピークとなり、1度から気温が上昇していくに連れてゆるやかに発生確率が低下していく傾向にある。	
9	湿度()	・ 湿度が約100%になると発生確率が上昇する傾向にあるが、低下させることもある。 ・ 湿度が約40%未満だと発生確率が上昇する傾向にある。	
10	男0～14歳人口()	・ 男0～14歳人口が多い(32%以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

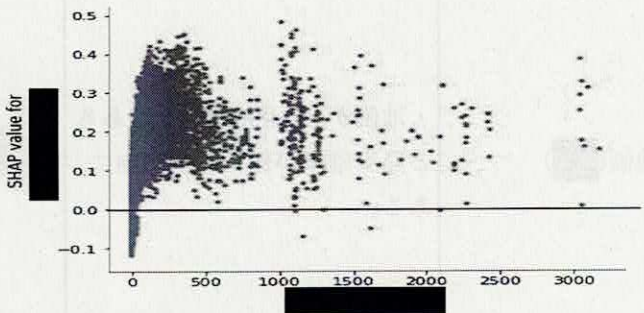
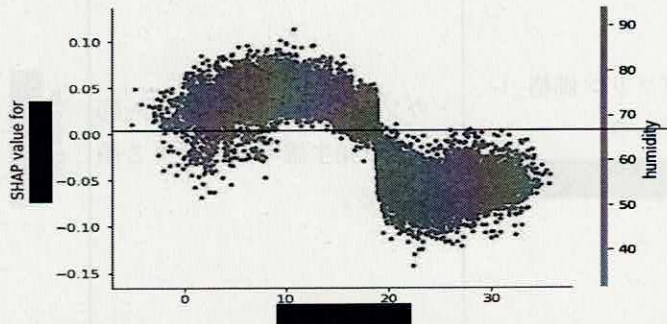
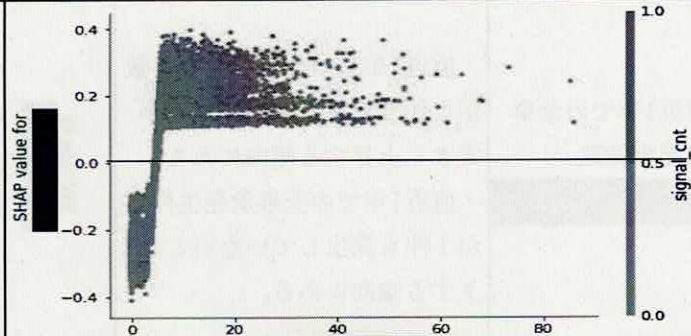
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
11	女0～14歳人口 ()	・ 女0～14歳人口が非常に少ない（ほぼ0%）と発生確率が低下する傾向にある。	
12	65歳以上一般世帯 ()	・ 高齢者が非常に少ない（8%）と発生確率が低下する傾向にある。	
13	昼夜間人口比率 ()	・ 昼夜間人口比率が非常に少ない（ほぼ0%）場合、発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 昼夜間人口比率が45%未満であると発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 昼夜間人口比率が45%以上であると発生確率が低下する傾向にある。	
14	人口増加率 ()	・ 人口増加率が多いと発生確率が低下する傾向にある。 ※異常に人口が増加している地域があり、グラフが見づらくなっているため、具体的な数値は不明	
15	土地利用分類 ()	・ データが正負両方にばらついており、予測に影響はしているが、明確な差異は見られなかった。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
16	最寄り駅の乗降客数()	・ 最寄り駅の1日の乗降客数が非常に少ない(10,000人以下)と発生確率が低下する傾向にある。	
17	地区建蔽率()	・ 建蔽率が2%以上だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 建蔽率が非常に少ない(2%以下)と発生確率が低下する傾向にある。	
18	信号機数()	・ 信号機数が1機以上あると発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 信号機数が少ないと発生確率が低下する傾向にある。	
19	最寄コンビニまでの距離()	・ コンビニまでの距離が近いほど(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・ コンビニまでの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
20	最寄り駅までの距離()	・ 駅までの距離が非常に近い(ほぼ0m)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 駅までの距離が近い(約1,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 駅までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
21	最寄交番・派出所・駐在所までの距離 ()	・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が近いほど(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
22	最寄小学校までの距離 ()	・小学校までの距離が近いほど(約1,000m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・小学校までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
23	最寄中学・高校までの距離 ()	・最寄中学・高校までの距離が近いほど(約1,000m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄中学・高校までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
24	最寄公園までの距離 ()	・公園までの距離が近いほど(約500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・公園までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
25	最寄交差点までの距離 ()	・交差点までの距離が非常に近いほど(ほぼ0m)発生確率が上昇する傾向にある。 ・交差点までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
26	最寄警察署までの距離()	・警察署までの距離が近いほど(約2,500m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・警察署までの距離が遠い(約2,500m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
27	商業施設面積比率()	・商業施設面積比率が高い(約5%以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・商業施設面積比率が非常に低い(約5%未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
28	道路面積比率()	・道路面積比率が約16%～約40%で発生確率が上昇する傾向にある。 ・道路面積比率が約16%未満もしくは約40%以上で発生確率が低下する傾向にある。	
29	住宅地面積比率()	・住宅地面積比率が90%以上で発生確率が低下する傾向にある。	
30	交通量(一般道)()	・交通量が多い(約5台以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・交通量が少ないほど(約5台未満)発生確率が低下する傾向にある。	

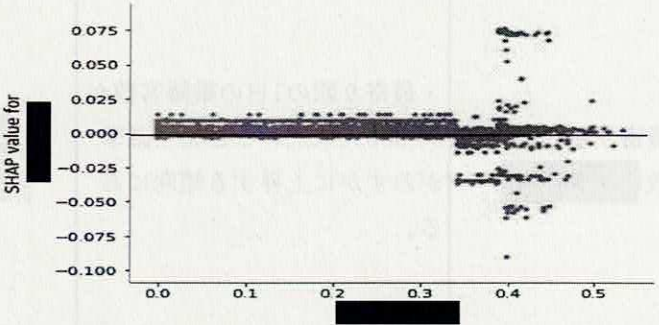
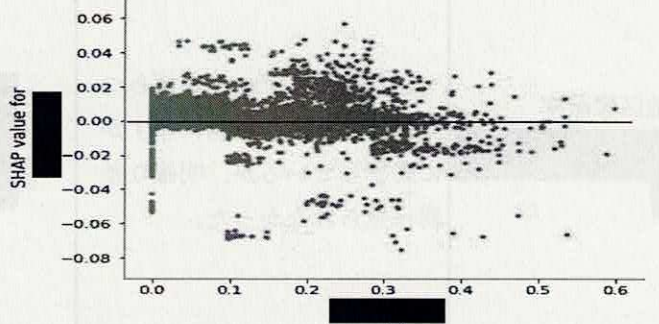
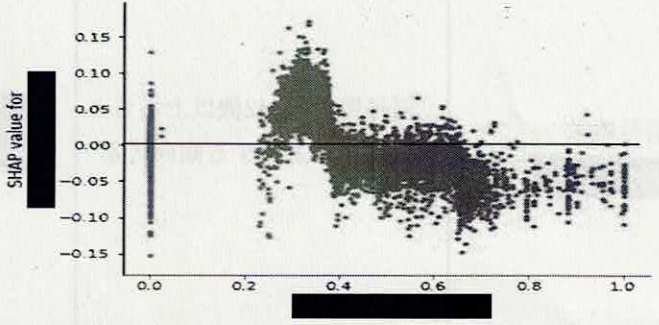
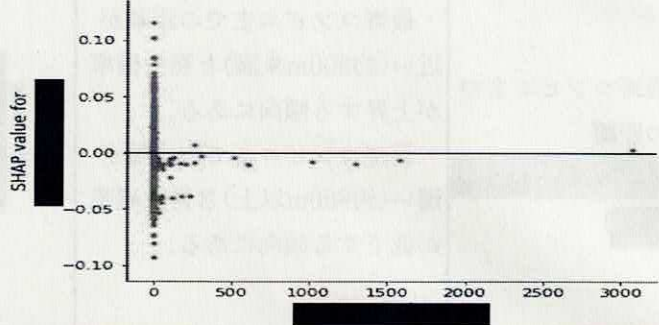
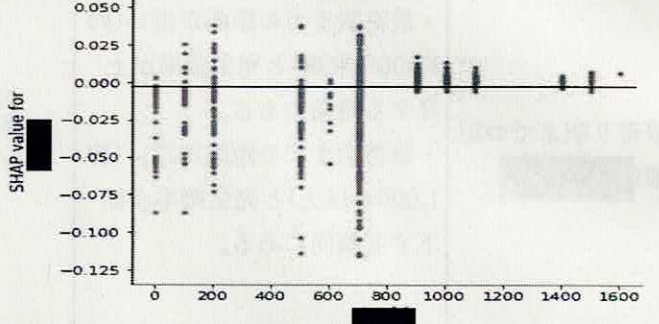
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
31	地価()	・地価が500,000円以上であると発生確率が低下する傾向にある。	
32	ガソリン価格_レギュラー ()	・ガソリン価格が約110円～約135円で発生確率が上昇する傾向にある。	
33	直近1年での全事象発生件数 ()	・直近1年での全事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での全事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
34	直近1年での予測対象事象発生件数 ()	・直近1年での予測対象事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での予測対象事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
35	最寄バス停までの距離 ()	・バス停までの距離が近いほど(約200m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・バス停までの距離が遠い(約200m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
36	バス路線_平日運行本数 ()	・ 平日のバス運行本数が多い(約100本以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 平日のバス運行本数が少ない(約100本未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
37	気温 ()/湿度 ()	・ 気温データと湿度データの組合せとしては明確な傾向は見られなかった。	
38	交通量(一般道) ()/信号機数 ()	・ 交通量が少ない(約5台未満)かつ信号機数が0の場合に発生確率が低下する傾向にある。	

【人対車両(取締り無し) 分析結果一覧】

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
1	曜日()	・0～4：平日(月～金)は発生確率が上昇する傾向にある。 ・5、6：休日(土日)は発生確率が低下する傾向にある。	
2	時間帯()	・時間帯2～6(6時～21時)に発生確率が上昇する傾向にある。 ・時間帯0～1(0時～6時)と時間帯7(21時～24時)は発生確率が低下する傾向にある。	
3	月()	・12月に発生確率が上昇する傾向にある。	
4	休日()	・平日は発生確率が上昇する傾向にある。 ・休日は発生確率が低下する傾向にある。	
5	天気()	・0：晴れ, 2：雨系の場合は正負両方にデータがばらついているため、予測にわずかに影響しているが、明確な差異は見られなかった。 ・1：曇り, 3：その他は発生確率がわずかに低下する傾向にある。	

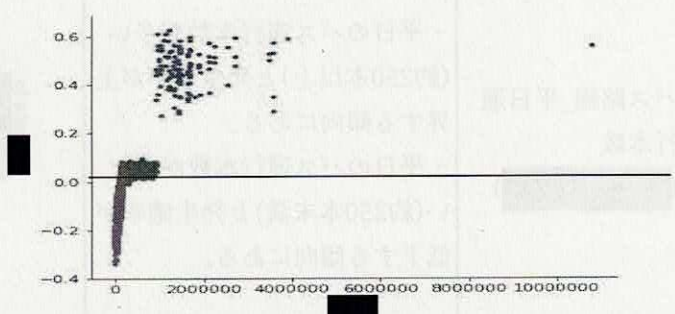
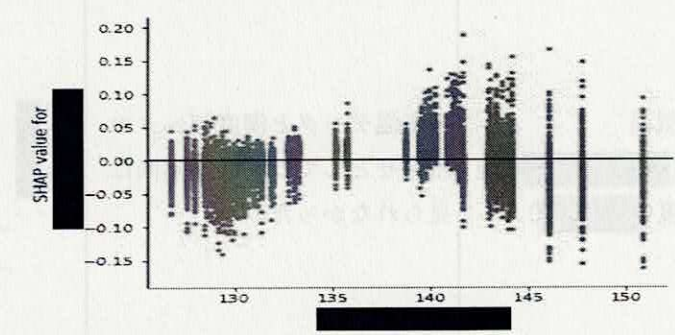
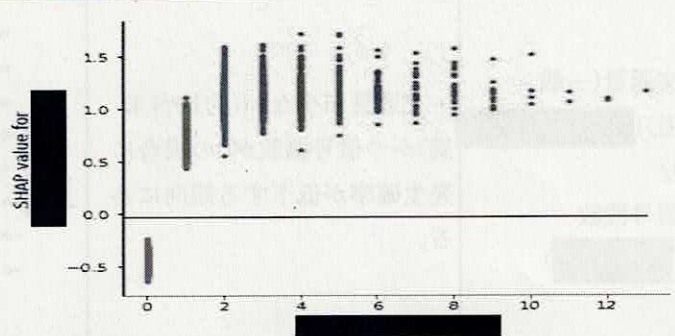
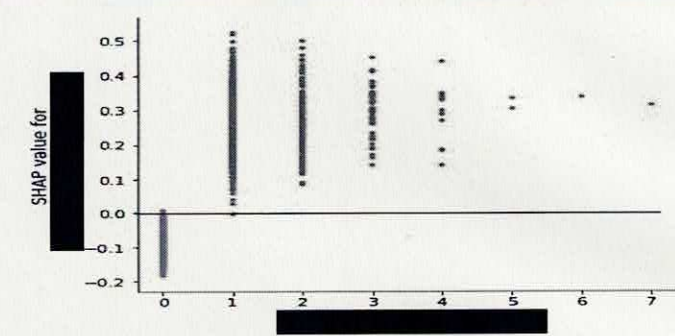
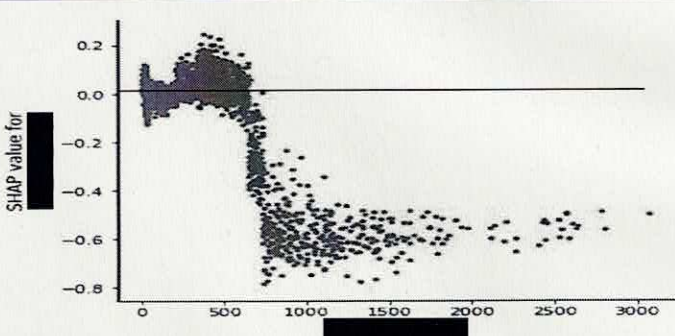
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
6	降水量()	・ 降水量が多いと(約1mm以上)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 降水量が非常に少ない(ほぼ0mm)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
7	風速()	・ 風速が4m/s以上だと発生確率が上昇する傾向にある。	
8	気温()	・ 気温が約15度未満だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 気温が約15度以上だと発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
9	湿度()	・ 湿度が約90%以上だと発生確率が上昇する傾向にある。	
10	男0～14歳人口()	・ 男0～14歳人口が約30%～約42%の間で発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 男0～14歳人口が約42%以上になると発生確率が低下する傾向にある。	

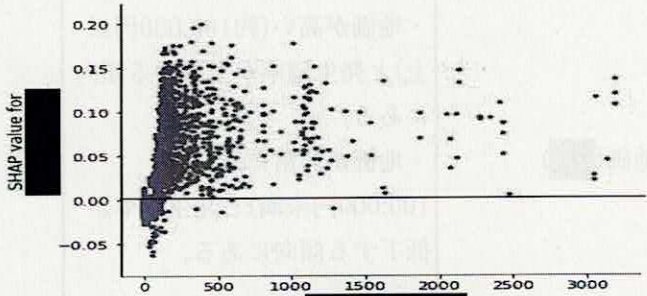
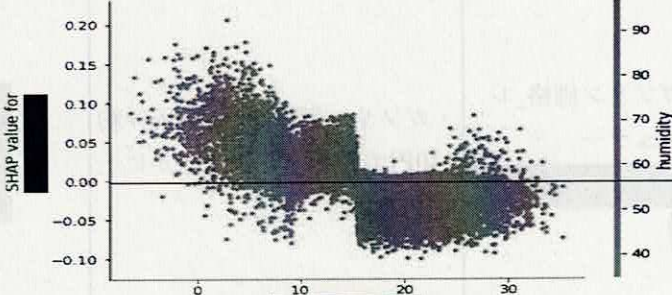
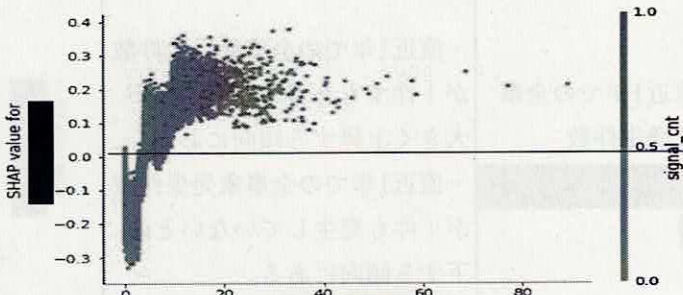
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
11	女0～14歳人口 (XXXXXXXXXX)	・ 女0～14歳人口が約35%～40%の間に発生確率が低下する傾向にある。	
12	65歳以上一般世帯 (XXXXXXXXXX)	・ 65歳以上一般世帯が非常に少ない(ほぼ0%)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
13	昼夜間人口比率 (XXXXXXXXXX)	・ 昼夜間人口比率が約40%未満で発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 昼夜間人口比率が約40%以上で発生確率が低下する傾向にある。	
14	人口増加率 (XXXXXXXXXX)	・ 予測には影響しているが、データが正負にばらついており、明確な差異は見られなかった。	
15	土地利用分類 (XXXXXXXXXX)	・ 以下土地利用分類にて発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 1001：公共施設等用地 1002：空地 1003：公園・緑地 1100：河川地及び湖沼 1400：海浜 1500：海水域 1600：ゴルフ場 ・ 以下土地利用分類にて発生確率がわずかに低下する傾向にある。 0：上記17分類のいずれにも属さない	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
16	最寄り駅の乗降客数()	最寄り駅の1日の乗降客数が50,000人以上いると発生確率がわずかに上昇する傾向にある。	
17	地区建蔽率()	正負両方にデータがばらついているため、予測にわずかに影響しているが、明確な差異は見られなかった。	
18	信号機数()	信号機の数が増えると発生確率が上昇する傾向にある。	
19	最寄コンビニまでの距離()	- 最寄コンビニまでの距離が近い(約800m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 - 最寄コンビニまでの距離が遠い(約800m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
20	最寄り駅までの距離()	- 最寄り駅までの距離が近い(約1,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 - 最寄り駅までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
21	最寄交番・派出所・駐在所までの距離 ()	・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が約500m～約1,000mの間で発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が非常に近い(0m)もしくは遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
22	最寄小学校までの距離 ()	・最寄小学校までの距離が近い(約700m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄小学校までの距離が遠い(約700m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
23	最寄中学・高校までの距離 ()	・最寄中学・高校までの距離が近い(約1,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄中学・高校までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
24	最寄公園までの距離 ()	・最寄公園までの距離が約700mから離れるに連れて発生確率が低下する傾向にある。	
25	最寄交差点までの距離 ()	・最寄交差点までの距離が近い(約1m～約800m)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄交差点までの距離が非常に近い(ほぼ0m)もしくは遠い(約800m以上)と発生確率が大きく低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
26	最寄警察署までの距離()	・ 最寄警察署までの距離が近いほど(約1,000m未満)発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 最寄警察署までの距離が遠い(約2,500m以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 最寄警察署までの距離が約1,000m～2,500m間で発生確率が低下する傾向にある。	
27	商業施設面積比率()	・ 商業施設面積比率が約20%程度の場合、発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 商業施設面積比率が高い(約25%以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
28	道路面積比率()	・ 道路面積比率が低い(約15%未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 道路面積比率が高い(約15%以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
29	住宅地面積比率()	・ 正負両方にデータがばらついているため、予測にわずかに影響しているが、明確な差異はない。	
30	交通量(一般道)()	・ 交通量が約10台以上だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 交通量が約10台未満だと発生確率が低下する傾向にある。	

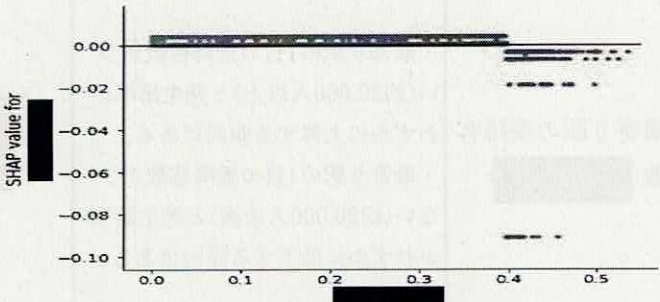
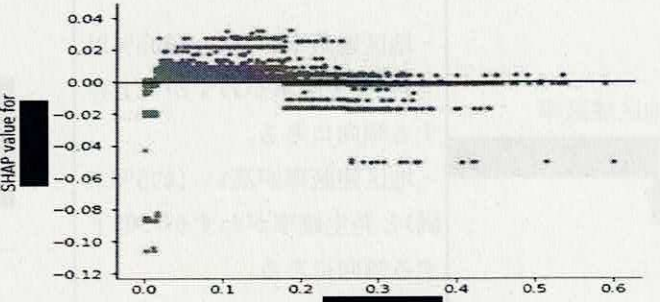
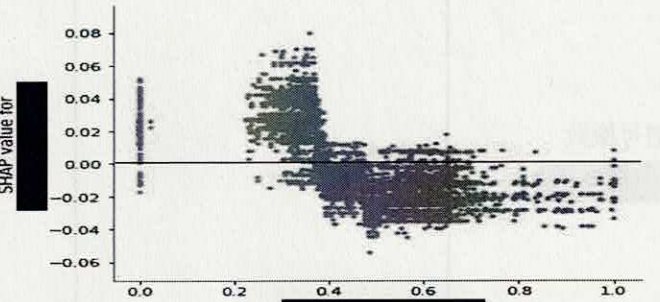
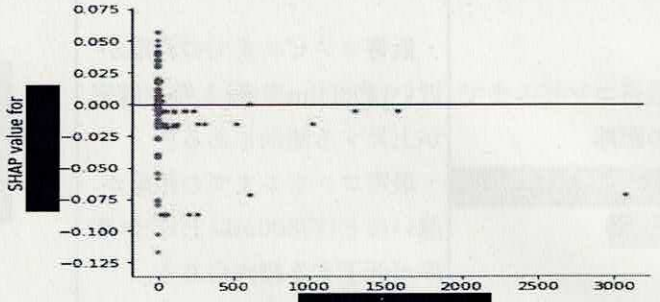
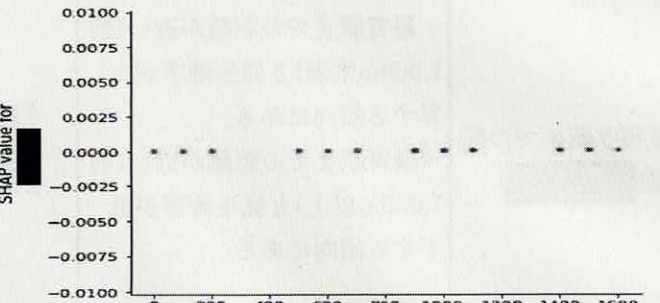
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
31	地価()	・地価が高い(約100,000円以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・地価が非常に低い(約100,000円未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
32	ガソリン価格_レギュラー ()	・ガソリン価格が約135円～約140円で発生確率がわずかに上昇する傾向にある。	
33	直近1年での全事象発生件数 ()	・直近1年での全事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での全事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
34	直近1年での予測対象事象発生件数 ()	・直近1年での予測対象事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での予測対象事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
35	最寄バス停までの距離 ()	・最寄バス停までの距離が近い(約700m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄バス停までの距離が遠いほど(約700m以上)発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
36	バス路線_平日運行本数 ()	・平日のバス運行本数が多い(約250本以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・平日のバス運行本数が少ない(約250本未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
37	気温 ()/湿度 ()	・気温データと湿度データの組合せとしては明確な傾向は見られなかった。	
38	交通量(一般道) ()/信号機数 ()	・交通量が少ない(約10台未満)かつ信号機数が0の場合に発生確率が低下する傾向にある。	

【人対車両(取締り) 分析結果一覧】

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
1	曜日()	・ 0～4：平日(月～金)は発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 5、6：休日(土日)は発生確率が低下する傾向にある。	
2	時間帯()	・ 時間帯2～6(6時～21時)に発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 時間帯0～1(0時～6時)と時間帯7(21時～24時)は発生確率が低下する傾向にある。	
3	月()	・ 10月、11月から発生確率が上昇し、12月に一気に発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 1～9月は発生確率が低下する傾向にある。	
4	休日()	・ 0：平日は発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 1：休日は発生確率が低下する傾向にある。	
5	天気()	・ 2、3：雨系、その他の場合発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 1：曇りは発生確率がわずかに低下する傾向にある。 ・ 0：晴れは正負両方にデータがばらついているため、予測にわずかに影響しているが、明確な差異は見られなかった。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
6	降水量()	・ 降水量が多い(約3mm以上)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。	
7	風速()	・ 風速が5m/s以上だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 風速が2m/s以下だと発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
8	気温()	・ 気温が約15度未満だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 気温が約15度以上だと発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
9	湿度()	・ 湿度が約38%未満である場合と約90%以上だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 湿度が約38%～約90%の間で発生確率が低下する傾向にある。	
10	男0～14歳人口()	・ 効果なし。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
11	女0～14歳人口 ()	・ 女0～14歳人口多い(約40%以上)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
12	65歳以上一般世帯 ()	・ 65歳以上一般世帯が少ない(約1%～約20%)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 65歳以上一般世帯がほぼ0%に近い約25%以上で発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
13	昼夜間人口比率 ()	・ 昼夜間人口比率が低い(約40%未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 昼夜間人口比率が高い(約40%以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
14	人口増加率 ()	・ 予測には影響しているが、データが正負にばらついており、明確な差異は見られなかった。	
15	土地利用分類 ()	・ 効果なし。	

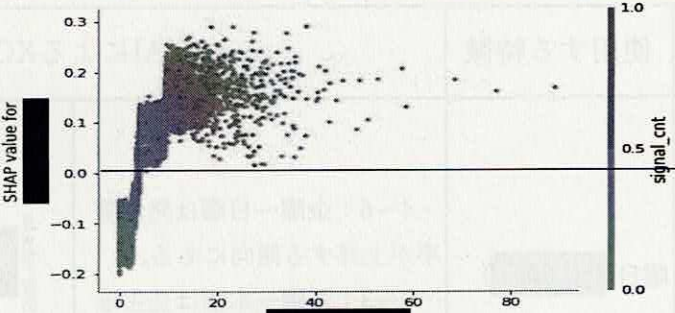
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
16	最寄り駅の乗降客数()	・最寄り駅の1日の乗降客数が多い(約20,000人以上)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・最寄り駅の1日の乗降客数が少ない(約20,000人未満)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
17	地区建蔽率()	・地区建蔽率が高い(約5%以上)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・地区建蔽率が高い(約5%未満)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
18	信号機数()	・効果なし。	
19	最寄コンビニまでの距離()	・最寄コンビニまでの距離が近い(約800m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄コンビニまでの距離が遠いほど(約800m以上)発生確率が低下する傾向にある。	
20	最寄り駅までの距離()	・最寄り駅までの距離が近い(約1,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄り駅までの距離が近い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
21	最寄交番・派出所・駐在所までの距離 ()	・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が近い(約1m~約700mの間)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が非常に近い(0m)と発生確率が低下する傾向にある。 ・最寄交番・派出所・駐在所までの距離が遠い(約700m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
22	最寄小学校までの距離 ()	・最寄小学校までの距離が近い(約700m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄小学校までの距離が遠い(約700m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
23	最寄中学・高校までの距離 ()	・最寄中学・高校までの距離が近い(約1,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄中学・高校までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
24	最寄公園までの距離 ()	・最寄公園までの距離が約700mをピークとして発生率がわずかに上昇する傾向にある。 ・最寄公園までの距離が約700mから離れるに連れて発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
25	最寄交差点までの距離 ()	・最寄交差点までの距離が近い(約1m~約800m)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄交差点までの距離が非常に近い(ほぼ0m)と発生確率が大きく低下する傾向にある。 ・最寄交差点までの距離が遠い(約800m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
26	最寄警察署までの距離()	・最寄警察署までの距離が近い(約1,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄警察署までの距離が遠い(約1,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
27	商業施設面積比率()	・商業施設面積比率がない(ほぼ0%)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・商業施設面積比率がある(約1%以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
28	道路面積比率()	・道路面積比率が低い(約20%)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・道路面積比率が高い(約20%)と発生確率が低下する傾向にある。	
29	住宅地面積比率()	・効果なし。	
30	交通量(一般道)()	・交通量が多い(約10台以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・交通量が少ない(約10台未満)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
31	地価()	・地価が高い(約100,000円以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・地価が非常に低い(約100,000円未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
32	ガソリン価格_レギュラー ()	・ガソリン価格が約132円～約140円で発生確率が上昇する傾向にある。	
33	直近1年での全事象発生件数 ()	・直近1年での全事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での全事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
34	直近1年での予測対象事象発生件数 ()	・直近1年での予測対象事象発生件数が1件でもあると発生確率が大きく上昇する傾向にある。 ・直近1年での予測対象事象発生件数が1件も発生していないと低下する傾向にある。	
35	最寄バス停までの距離 ()	・最寄バス停までの距離が近い(約700m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄バス停までの距離が遠いほど(約700m以上)発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
36	バス路線_平日運行本数 ()	・ 平日のバス運行本数が多い(約250本以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 平日のバス運行本数が少ない(約250本未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
37	直近1ヶ月以内に最寄交通取締場所までの距離 ()	・ 直近1ヶ月以内の最寄交通取締場所までの距離が近い(約500m未満)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 直近1ヶ月以内の最寄交通取締場所までの距離が遠い(約500m以上)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
38	直近1ヶ月以内の最寄交通取締場所の違反時間帯からの経過時間 ()	・ 直近1ヶ月以内の最寄交通取締場所の違反時間帯からの経過時間が長い(約350時間以上)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 直近1ヶ月以内の最寄交通取締場所の違反時間帯からの経過時間が少ない(約350時間未満)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
39	直近1ヶ月以内の1km四方の取締件数 ()	・ 直近1ヶ月以内の1km四方の取締件数が少ない(50件未満)と発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 直近1ヶ月以内の1km四方の取締件数が多い(50件以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
40	気温により交通時の発生が変化するため。	・ 気温データと湿度データの組合せとしては明確な傾向は見られなかった。	

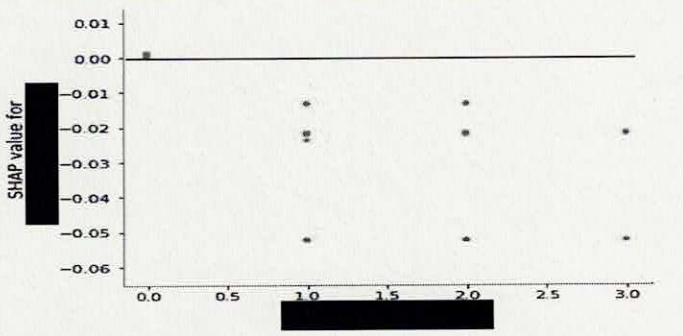
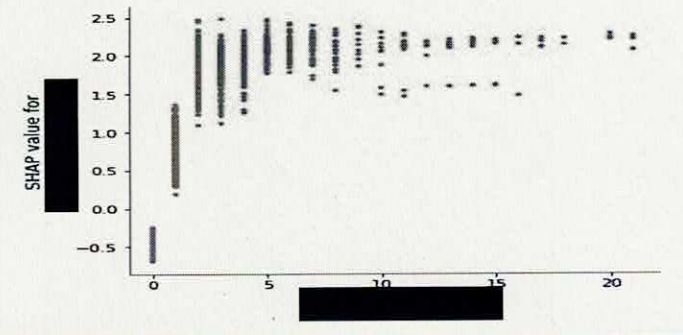
番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
41	交通量(一般道)()/ 信号機数()	・交通量が少ない(約10台未満)かつ信号機数が0の場合に発生確率が低下する傾向にある。	

【高速道路等 分析結果一覧】

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
1	曜日()	・ 4～6：金曜～日曜は発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 0～3：月曜～木曜は発生確率が低下する傾向にある。	
2	時間帯()	・ 時間帯2～3(6時～12時)に発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 時間帯0～1(0時～6時)と時間帯7(21時～24時)は発生確率が低下する傾向にある。	
3	月()	・ 11～12月に発生確率が上昇する傾向にある。	
4	休日()	・ 1：休日は発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 0：平日は発生確率が低下する傾向にある。	
5	天気()	・ 0：晴れは発生確率がわずかに上昇する傾向にある。 ・ 1、2、3：曇り、雨系、その他の場合は発生確率がわずかに低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
6	降水量()	・ 降水量が多い(約1mm以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 降水量が非常に少ない(ほぼ0mm)と発生確率がわずかに低下する傾向にある。	
7	風速()	・ 風速が3 m/s～4m/sの間で発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 風速が3 m/s未満だと発生確率が低下する傾向にある。	
8	気温()	・ 気温が約10度未満だと発生確率が低下する傾向にある。	
9	湿度()	・ 湿度が約50%以上だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 湿度が約50%未満だと発生確率が低下する傾向にある。	
10	最寄ジャンクションまでの距離()	・ 最寄ジャンクションまでの距離が近い(約8,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・ 最寄ジャンクションまでの距離が近い(約8,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
11	最寄サービスエリアまでの距離 ()	・最寄サービスエリアまでの距離が近い(約7,000m未満)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・最寄サービスエリアまでの距離が遠い(約7,000m以上)と発生確率が低下する傾向にある。	
12	道路面積比率 ()	・道路面積比率が高い(約40%以上)と発生確率が上昇する傾向にある。 ・道路面積比率が低い(約40%未満)と発生確率が低下する傾向にある。	
13	交通量(高速道路) ()	・交通量が約400台以上だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・交通量が約400台未満だと発生確率が低下する傾向にある。	
14	地価 ()	・正負両方にデータがばらついているため、予測にわずかに影響しているが、明確な差異はない。	
15	ガソリン価格_レギュラー ()	・ガソリン価格が約152円未満だと発生確率が上昇する傾向にある。 ・ガソリン価格が約152円以上だと発生確率が低下する傾向にある。	

番号	使用する特徴	XAIによるXGBoostの学習傾向の分析結果	
16	直近1ヶ月での 予測対象事象発生 件数 () ()	・直近1ヶ月での予測対象事象 発生件数が1件でもあると発生 確率が低下する傾向にある。	
17	直近1年での予測 対象事象発生件数 () ()	・直近1年での予測対象事象発 生件数が1件でもあると発生確 率が大きく上昇する傾向にあ る。	

別添 2

特徴量一覽

別添2 特徴量一覧

共通 : 犯罪・交通共通の特徴量
 交通事故 : 交通事故のみ利用する特徴量
 事象別 : 予測対象により変化する特徴量
 犯罪 : 犯罪のみ利用する特徴量

・青色で塗られたデータは、メッシュIDで一画に決まるもの。
 ・ピンク色で塗られたデータは、事象発生時に依存するもの。

データソース	データ分類	対象事象	項目名	単位	データ入手先	第一回 実証実験	第二回 実証実験			第三回 実証実験		
						犯罪・事故 共通	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)
業務データ	基本項目	共通	メッシュコード	-	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
業務データ	基本項目	共通	日付	-	各業務データから作成	○	○	○	○	○	○	○
業務データ	基本項目	共通	曜日	-	各業務データから作成	○	○	○	○	○	○	○
業務データ	基本項目	共通	時間帯	-	各業務データから作成	○	○	○	○	○	○	○
業務データ	基本項目	共通	月	-	各業務データから作成	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	日付	共通	休日	-	内閣府	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	天気	共通	天気	-	気象庁	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	天気	共通	気温	度	気象庁	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	天気	共通	湿度	%	気象庁	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	天気	共通	降水量	mm	気象庁	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	天気	共通	風速	m/s	気象庁	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	人口	共通	人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	人口	共通	性別男性人口比率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	女性人口比率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	0～4歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	5～9歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	10～14歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	15～19歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	20～24歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	25～29歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	30～34歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	35～39歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	40～44歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	45～49歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	50～54歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	55～59歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	60～64歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	65～69歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	70～74歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	75～79歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×

データソース	データ分類	対象事象	項目名	単位	データ入手先	第一回 実証実験	第二回 実証実験			第三回 実証実験		
						犯罪・事故 共通	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)
オープンデータ	人口	共通	80歳以上人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男0～4歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男5～9歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男10～14歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男0～14歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男15～19歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	○	○	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男20～29歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男30～39歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男40～49歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男50～59歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男20～24歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男25～29歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男30～34歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男35～39歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男40～44歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男45～49歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男50～54歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男55～59歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男60～64歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男65歳以上人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	男65～69歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男70～74歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男75～79歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	男80歳以上人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	女0～14歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	女15～19歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	女20～29歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	女30～39歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	女40～49歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	女50～59歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	女60～64歳人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×

データソース	データ分類	対象事業	項目名	単位	データ入手先	第一回 実証実験	第二回 実証実験			第三回 実証実験		
						犯罪・事故 共通	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)
オープンデータ	人口	共通	女65歳以上人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	-	-	-	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	国籍外国人比率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	世帯世帯数	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	1人一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	2人一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	3人一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	4人一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	5人一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	6人一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	7人一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	親族一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	核家族一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	核家族以外一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	人口	共通	6歳未満一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	×	○	×
オープンデータ	人口	共通	65歳以上一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	高齢単身一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	高齢夫婦一般世帯	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	人口	共通	自営業主 (%)	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	昼夜間人口比率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	人口	共通	昼間人口	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	人口	共通	家族従業員%	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	5年以上定住者%	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	人口	共通	失業率%	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
都市計画データ	人口	共通	人口増加率	%	神奈川県都市情報システム 図形データ一覧 人口増加率	-	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	土地利用分類	-	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	地域	共通	全産業従業員数	人	e-stat(政府統計ポータルサイト)	○	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	地域	共通	宿泊業・飲食サービス業事業所数	個	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	地域	共通	最寄り駅の乗客数	人	e-stat(政府統計ポータルサイト)	○	○	○	○	○	○	○
都市計画データ	地域	共通	一世帯当たり延面積	m	神奈川県都市情報システム 平成22年度基礎調査 建物現況	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	地域	共通	共同住宅1・2階建 (%)	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×

データソース	データ分類	対象事象	項目名	単位	データ入手先	第一回 実証実験	第二回 実証実験			第三回 実証実験		
						犯罪・事故 共通	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)
オープンデータ	地域	共通	共同住宅3-5階建 (%)	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	地域	共通	共同住宅6-10階建 (%)	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	地域	共通	一戸建 (%)	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	地域	共通	地区建蔽率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	○	×
都市計画データ	地域	共通	地区容積率	m	第2回都市計画基礎調査 県実態調査 図形データ一覧、現況容積率	-	○	○	○	○	○	×
オープンデータ	地域	共通	持ち家世帯率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	地域	共通	公営公園世帯率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
オープンデータ	地域	共通	民営公園世帯率	%	e-stat(政府統計ポータルサイト)	-	○	○	○	○	×	×
施設等データ	地域	共通	コンビニの数	個	刑法犯認知情報等から作成	-	○	○	○	○	×	×
施設等データ	地域	共通	駐車場の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	×	×
施設等データ	地域	共通	駐車場の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	×	×
施設等データ	地域	共通	風俗営業所の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	イベント施設の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	○	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	カラオケボックスの数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	ゲームセンターの数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	ゴルフ場の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	スーパーの数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	ドラッグストアの数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	パチンコの数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	ホームセンターの数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	マンガ喫茶の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	レンタルビデオ店の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	宿泊施設の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	飲食店の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	家電量販店の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	貴金属店の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	ガソリンスタンドの数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	金融機関の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	空き地の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	古物店の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	深夜飲食店の数	個	刑法犯認知情報、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×

データソース	データ分類	対象事業	項目名	単位	データ入手先	第一回 実証実験	第二回 実証実験			第三回 実証実験		
						犯罪・事故 共通	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)
施設等データ	地域	共通	神社の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	地下通路の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	協同組合の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	病院の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	ラブホテルの数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	郵便局の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	コインランドリーの数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	公衆浴場の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	商店の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	幼稚園の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	公共施設の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	自治会の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	社交飲食店の数	個	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
業務データ	地域	共通	信号機数	個	測量信号機位置情報データ	-	○	○	○	×	○	○
施設等データ	地域	共通	交差点の数	個	警察通信指令データ、目撃物	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	最高コンビニまでの距離	m	刑法犯認知情報票等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高駐輪場までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高風俗営業所までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高イベント施設までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高カラオケボックスまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高ゲームセンターまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高ゴルフ場までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	○	○
施設等データ	地域	共通	最高スーパーまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高ドラッグストアまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高パチンコまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高ホームセンターまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高マンガ喫茶までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高レンタルビデオ店までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高宿泊施設までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高飲食店までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最高家電量販店までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○

データソース	データ分類	対象事象	項目名	単位	データ入手先	第一回	第二回			第三回		
						実証実験	犯罪・事故 共通	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)	犯罪	交通 (一般)
施設等データ	地域	共通	最寄商業施設までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄コンビニストアまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄金融機関までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄駅までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄古物店までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄深夜飲食店までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄神社までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄地下通路までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄駐車場までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄協同組合までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄病院までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄ラブホテルまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄郵便局までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄コインランドリーまでの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄公衆浴場までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄商店までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄幼稚園までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄公施設までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄自治会までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	×	×	×
施設等データ	地域	共通	最寄社交飲食店までの距離	m	刑法犯認知情報票、店舗情報等データ、 風俗営業所データ等から作成	-	○	○	○	○	○	○
業務データ	地域	共通	最寄ジャンクションまでの距離	m	交通事故情報	-	○	○	○	×	○	○
業務データ	地域	共通	最寄サービスエリアまでの距離	m	交通事故情報	-	○	○	○	×	○	○
施設等データ	地域	共通	最寄交差点までの距離	m	県警通信指令データ 目標物	-	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄り駅までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄警察署までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄支番・派出所・ 駐在所までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄小学校までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄中学・高校までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄大学までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄特別支援学校までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	最寄公園までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	○	○	○

データソース	データ分類	対象事象	項目名	単位	データ入手先	第一回 実証実験	第二回 実証実験			第三回 実証実験		
						犯罪・事故 共通	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)	犯罪	交通 (一般)	交通 (高速)
オープンデータ	地域	共通	最寄イベント施設までの距離	m	国土数値情報	○	○	○	○	×	×	×
オープンデータ	地域	共通	最寄バス停までの距離	m	国土数値情報	-	-	-	-	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	バス路線_平日運行本数	本	国土数値情報	-	-	-	-	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	バス路線_土曜日運行本数	本	国土数値情報	-	-	-	-	○	○	○
オープンデータ	地域	共通	バス路線_日・祝日運行本数	本	国土数値情報	-	-	-	-	○	○	○
都市計画データ	地域	共通	商業施設面積比率	m	神奈川県都市情報システム 図形データ一覧 土地利用現況	-	○	○	○	○	○	×
都市計画データ	地域	共通	道路面積比率	m	神奈川県都市情報システム 図形データ一覧 土地利用現況	-	○	○	○	○	○	○
都市計画データ	地域	共通	駐車場面積比率	m	神奈川県都市情報システム 図形データ一覧 土地利用現況	-	○	○	○	○	○	○
都市計画データ	地域	共通	娯楽施設面積比率	m	神奈川県都市情報システム 図形データ一覧 土地利用現況	-	○	○	○	○	×	×
都市計画データ	地域	共通	住宅地面積比率	m	神奈川県都市情報システム 図形データ一覧 土地利用現況	-	○	○	○	○	○	×
業務データ	地域	共通	交通量(一般道)	台	県警断面交通量情報	-	○	○	○	○	○	○
業務データ	地域	共通	交通量(高速道)	台	高速道路交通量情報 (首都圏高速道路株式会社、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社)	-	-	-	-	×	○	○
オープンデータ	経済	共通	地価	円	国土数値情報	-	○	○	○	○	○	○
業務データ	経済	共通	ガソリン価格_ハイオク	円	一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター	-	○	○	○	×	×	×
業務データ	経済	共通	ガソリン価格_レギュラー	円	一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター	-	○	○	○	×	○	○
業務データ	経済	共通	ガソリン価格_軽油	円	一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター	-	○	○	○	×	×	×
業務データ	経済	共通	ガソリン価格_灯油店頭	円	一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター	-	○	○	○	×	×	×
業務データ	経済	共通	ガソリン価格_灯油配達	円	一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター	-	○	○	○	×	×	×
業務データ	業務	共通	直近1ヶ月での全事象発生件数	件	交通事故情報	-	×	○	×	×	×	×
業務データ	業務	共通	直近6ヶ月での全事象発生件数	件	交通事故情報	-	×	○	×	×	×	×
業務データ	業務	共通	直近1年での全事象発生件数	件	交通事故情報	-	×	○	×	×	○	×
業務データ	業務	事象別	直近1ヶ月での 予測対象事象発生件数	件	予測対象事象情報	-	○	○	○	○	×	○
業務データ	業務	事象別	直近6ヶ月での 予測対象事象発生件数	件	予測対象事象情報	○	○	○	○	○	×	×
業務データ	業務	事象別	直近1年での 予測対象事象発生件数	件	予測対象事象情報	-	○	○	○	○	○	○
業務データ	業務	事象別	直近6ヶ月での 当該時間帯の予測対象事象発生件数	件	予測対象事象情報	-	○	○	○	×	×	○
業務データ	業務	事象別	直近6ヶ月での 当該時間帯の予測対象事象発生件数	件	予測対象事象情報	-	○	○	○	○	×	○
業務データ	業務	犯罪	直近1ヶ月以内の最寄予測対象事象の 発生場所までの距離	m	予測対象事象情報	-	-	○	-	○	-	-
業務データ	業務	犯罪	直近1ヶ月以内の最寄予測対象事象の 発生時間帯からの経過時間	時間	予測対象事象情報	-	-	○	-	○	-	-
業務データ	業務	交通事故	事故発生時違反の直近1ヶ月の件数	件	交通事故情報	-	-	×	×	×	○	○
業務データ	業務	交通事故	事故発生時違反の直近6ヶ月の件数	件	交通事故情報	-	-	×	×	×	○	○
業務データ	業務	交通事故	事故発生時違反の直近1年の件数	件	交通事故情報	-	-	×	×	×	○	○

