

速報だべさ

ROMANCECAR

編集・発行
山田洋通 
発行：図書館問題研究会
元第51回全国大会北海道大会速報係

お楽しみ、ロマンスカーで

東京メトロに直通、MSE

今年、全国大会が箱根湯本での開催に合わせるように、小田急電鉄は、3月に新型ロマンスカー60000形MSEをデビューさせたことが、図問研「鉄男の部屋」で明らかになった。このMSEは、東京メトロ(旧:帝都高速度交通営団)に直通させるもので、50000形VSEで復活したあのミュージックホーンも継承してくれた。

さあ、小田急のTVCMにあるように、「きょう、ロマンスカーで」箱根へ。



ロマンスカーMSEは東京メトロに直通。



50000形VSE

小田急ロマンスカーは、歴代車両がブルーリボン賞を受賞するなど、斬新性とデザインが多くのファンを魅了してきた。“鉄男の部屋”山重氏は「今年は、箱根での開催のため、大会会場への往復は小田急ロマンスカーがおすすめ」と太鼓判。道中をも楽しめる思い出深い大会となりそうだ。

復活、ミュージックホーン

小田急と言えば、ロマンスカーのミュージックホーン(補助警報)が忘れられないという方も多いだろう。なぜか、独特のミュージックホーンは久しく封印されていたが、2005年50000形VSEの登場とともにみごと復活してくれた。展望車も復活。往年のロマンスカーが甦ったファン垂涎の雄姿だ。



10000形HiSE 現在、長野電鉄でも活躍。



箱根登山電車は、スイッチバックが圧巻。ぜひご堪能ください。

ちよっと寄り道。伊豆箱根鉄道もよろしく!



箱根と言えば、忘れてならないのは西武と東急の「箱根山戦争」。その名残りが小田原・箱根で楽しめる。ご存じ箱根登山鉄道は小田急傘下で東急系。一方小田原駅から発着する伊豆箱根鉄道大雄山線は西武系。“テツ”でなくても、箱根観光をめぐる企業の戦いの系譜は図書館人として知っていて損はないはず。

