

高浜原発 4 号機の MOX 燃料「異常燃焼」に関する質問書

8 体の MOX 燃料の燃焼度過剰の原因について

2026 年 1 月 9 日 美浜の会

関西電力株式会社社長 森 望 様

高浜原発 4 号機では、2022 年から 16 体の MOX 燃料を装荷したプルサーマル運転を実施していましたが、3 サイクル目に当たる 2025 年 10 月からの運転にあたり、その内 8 体を取り出しました。2025 年 12 月 17 日付の毎日新聞によると、「燃焼度が制限を上回る恐れがあった」ためとされています。関電は 2025 年 12 月 18 日付け「お知らせ」で、「装荷されていた MOX 燃料に異常が生じた事実はございません」とのみ発表し、MOX 燃料を取り出した理由について一切説明していません。

この問題について以下、質問します。1 月 19 日までに文書での回答を求めます。

1. 8 体の MOX 燃料を 3 サイクル目に使用せず取出したことについて

- 1-1 8 体の MOX 燃料を 3 サイクル目に使用せず取出した理由は何か。
- 1-2 「燃焼度が制限を上回る恐れがあった」（以下「燃焼度過剰」）と判断したのは事実か。
事実とすれば燃焼度過剰と判断した理由は何か。
- 1-3 取出した 8 体の MOX 燃料の 2 サイクル終了時の燃焼度はいくらか。また、その時点での予測していた燃焼度はいくらか。
- 1-4 燃焼度過剰の発生について、福井県と規制委員会に報告したか。

2. 「燃焼度過剰」の原因について

- 2-1 「燃焼度過剰」が生じた原因は何か。
- 2-2 自主検査によって MOX 燃料の健全性を確認していたはずなのに、今回見逃した原因は何か。
- 2-3 「プルトニウム・スポット」による MOX 燃料の出力上昇（異常燃焼）が生じていた可能性について調査・検討したか。

3. 燃焼度過剰の原因について明らかになるまで、高浜 4 号および 3 号のプルサーマル運転を中止すべきではないか。

2026. 1. 9

美浜・大飯・高浜原発に反対する大阪の会（美浜の会）

大阪市北区西天満 4-5-8 八方商事第 2 ビル 301 号

TEL : 06-6367-6580 FAX : 06-6367-6581 mihama@jca.apc.org

<https://www.jca.apc.org/mihama/>