

1. アクティブ試験スケジュールの遅れ

・第1ステップの遅れ - 2度の内部被ばく事故等による - 評価にも時間

・第2ステップでは、せん断の中断等による遅れ： 8/ 19~ 10/ 3; 10/ 9~ 16

(せん断は BWR 燃料 10トン = 約 60体分がまだ)

