

*** 現場を知らず、グーグルアースを見ながら机上の空論**

*** 小浜市と若狭町住民のスクリーニング場所は明示せず。10km圏内「きのこの森」も候補**

－ 福井県住民、綾部市・南丹市住民の安全は守れない －

昨年12月16日に内閣府・福井県・京都府等が定めた「高浜地域の緊急時対応」（高浜原発事故時の避難・防災計画）について、内閣府は「具体的で合理的」と豪語していた。しかし、実態は住民の安全を守れるようなものではない。今回は、福井県住民が兵庫県に避難する際に使用する、新たに設置された2か所のスクリーニング場所（綾部市と南丹市に設置）の問題を紹介する。この2か所は、既に京都府綾部市と南丹市住民の避難集合場所に指定されていた。このような場所に、福井県民のスクリーニング場所を設定することが、関係する住民の安全や早期の避難を無視していることの表れだ。

1月29日の政府交渉後の追加質問に対し、内閣府（原子力防災担当）から2月19日に文書回答があった。その内容を確認するため、2月25日に参議院議員会館の第一面談室で行われた福島みずほ議員事務所のレクに参加した。内閣府担当者はグーグルアースで検査場所周辺の位置を見ながら回答していた。十分な現場確認もせず、机上の空論で、とにかく形式的に場所を決めたというのがありありだった。議員レクでの確認点等ポイントを紹介する。

（内閣府の出席者は、地域原子力防災推進官：喜多 充氏、専門官：橋本 薫氏）

1. 綾部PA・あやべ球場について

(1) 「あやべ球場を使う」 → 「球場は使わない」「上杉運動公園の駐車場を使う」



高浜原発事故時の避難計画「高浜地域の緊急時対応」では、スクリーニング場所として「綾部PA・あやべ球場」が追加された。しかし、綾部市は「球場をスクリーニング場所に使うと汚染される可能性があるため使わない」と、昨年5月頃に内閣府に伝えていた。内閣府の1月29日文書回答では、「原則、あやべ球場の使用を想定している」と相変わらず答えていたが、今回の議員レクで初めて「『あやべ球場』

は使わない。上杉運動公園の駐車場を使用する」と、私たちの指摘をやっと認めた（綾部市総合運動公園は地元綾部市の表記にならない「上杉運動公園」が正しいとも認めた）。「記載が違っており、住民が混乱することもある」として、訂正するか検討中だという。訂正は当然のことだが、対応が遅すぎる。

(2) 駐車場でスクリーニングを想定している避難者の数は、必要な人数の半数以下

- 綾部市の「上杉運動公園」駐車場は約 300 台分しかない。内閣府は綾部市に「車 1,342 台分のスクリーニングを実施」と説明しており、この台数でもスペースは足りない。
- そして「1,342 台」の根拠を問うと、高浜町UPZ（和田地区）とおおい町（名田庄地区以外の 3 地区）住民が、自家用車に 3 人乗り合わせるとを想定しているという。

内閣府の想定：3 人×1,342 台＝約 4,000 人のスクリーニング

実際：高浜町和田地区の 2,800 人+おおい町 3 地区の 6,000 人＝約 8,800 人

内閣府や福井県が想定した数は、住民の半数にも満たない。なぜかと問うと、はじめは「外部の業者に委託したのですぐには分からない」等と言い訳がましいことを話していたが、結局、必要な住民数の半数しか見積もっていないことを認めた。約 8,800 人のスクリーニングを想定して、狭い駐車場で実施できるのか、改めて回答することになった。

(3) スクリーニング場所に通じる「綾部PA」ゲートの幅は 5m。片面通行しかできない

スクリーニング場所へは、舞鶴若狭高速道路の「綾部PA」から、普段は鍵のかかっているゲートを通っていく。しかしゲート幅は 5 メートルしかない(私たちは 2 月 17 日に現地を検証)。バスの対面通行は無理で、乗用車の場合も困難だ。内閣府は「確かに幅は 5m で、対面通行はできない。誘導員をおいて片面通行になる」と回答。スクリーニングのために入ってくる車両と、終了後に兵庫県へ避難するために再び高速道路に向かう車両が片面通行となる。これでは渋滞は必至で、30km 圏内のため、避難する住民は一層被ばくを強いられることになる。



綾部PAのゲート 幅は5mで対面通行できず

2. 京都府南丹市の美山長谷運動広場について

(1) 避難に使用予定の 9 トン制限の萱野橋・バスは渡れず使用できないと認める



重量制限9トンの萱野橋

新たに追加されたスクリーニング場所のもう一つは、南丹市の美山長谷運動広場だ。ここでスクリーニングした後には、兵庫県へ向かうためには、由良川に架かる橋を渡ることになる。一番近い「あざみ橋」は重量制限 3 トンの小さな橋。少し離れたところにある「萱野橋」(写真)も 9 トンの重量制限があり、避難計画で想定されている大型バスはもちろんのこと、人が乗車すれば中型バスも通れない。これについて内閣府は当

初、グーグルマップを見ながら「近くに橋がある」と答えた。どの橋か確認するためマップで示してもらおうと、「あざみ橋」の位置を示して「使える」と言う。その橋は 3 トンの重量制限があることを説明すると、次には、その先の「萱野橋」を示して「使える」と。最終的に、萱野橋も重量制限で使えないことを認めた。どうやって避難するのかと尋ねると「来た道を逆走することになるかも」と。そうなれば、片側一車線の道は混乱し大渋滞となる。現場も知らず「具体的で合理的計画」とは呆れた話だ。

(2) 小浜市民 3 万人と若狭町民 4 千人のスクリーニング場所は明示せず

原発に近づきながら 10km 圏内「きのこの森」で検査もありえる

「高浜地域の緊急時対応」に書かれている避難ルートでは、おおい町名田庄地区だけでなく、小浜市と若狭町住民も国道 162 号線を南下し、美山長谷運動広場を通る (1 頁の図)。ところが

内閣府は、「車両 462 台のスクリーニングを実施」と南丹市に説明している。

- 「462 台」の根拠を問うと、おおい町名田庄地区の住民だという。

内閣府の想定：3 人×462 台＝約 1,386 人のスクリーニング

実際：名田庄地区住民は約 2,500 人

名田庄地区住民に限っても、約半数のスクリーニングしか想定していない。全員のスクリーニングについてどのように実施するのか、これも再度回答することになった。

- 小浜市 3 万人と若狭町 4 千人のスクリーニング場所については「複数の検査場所の一つとして、美山長谷運動広場を使用する可能性がある」と回答し、「他の検査場所も使用する」という。他の検査場所とはどこかと尋ねると、「きのこの森」や「道の駅名田庄」とのこと。「きのこの森」は原発から 10km 圏内で近すぎるため、今回新たにスクリーニング場所を決めたはず。「道の駅名田庄」も原発から 20 km 圏内で、名田庄住民が避難しているのに、そこで検査するとは話にもならない。

小浜市と若狭町住民 34,000 人のスクリーニング場所を確保するためには広い土地が必要となり、美山長谷運動広場では無理なことは明らかだ。そのため、美山町民や綾部市民が避難となれば、ここを使わず「別の場所を開設する」「滋賀方面への避難もありえる」などと、自らが「主要な避難経路」として示したものは違う話を持ち出し、全く無責任な対応だった。滋賀県ルートとは、国道 303 号から琵琶湖西岸の国道 161 号線を使うという話だ。しかし、国道 161 号は滋賀県高島市住民の避難ルートになっている。「滋賀県の了解は得た」というが、高島市民が避難することになれば、渋滞になるのは必至だ。「別の場所」は示せないままに終わった。

3. 30km 圏内は屋内退避。避難は「段階的に」を繰り返す。

内閣府は、説明に窮して都合が悪くなると、「30km 圏内は、まずは屋内退避」「一斉避難にはならない。地域を限って段階的に避難する」と繰り返した。5km 圏外の住民は屋内退避で極力避難させない、これが渋滞対策だと言わんばかりだった。風向きが変われば高濃度に汚染される地域は広がっていき、福島原発事故とは異なり、若狭の原発事故では福井・京都・関西一円の陸地に汚染が集中することを想定しようもしない。

4. 『住民の理解も得られている』は撤回します。要請があれば説明に行く

1 月 21 日の政府交渉では「住民の理解も得られている」と発言していたが、事実と異なる。綾部市民も南丹市民も説明など受けてもいない。これについては、昨年 12 月 16 日に東京で避難計画を発表した「福井エリア地域原子力防災協議会」に、綾部市や南丹市も参加したが、両市からの発言はなかったと認めて撤回し、自治体から要請があれば説明に行く と答えた。

この他にも、屋内施設の無いこの 2 か所の場合、人の検査は、外気を遮断できるテントを組み立てて実施すると説明したが、福井県がそのようなテントを持っているのかは知らない と無責任にも話していた（福井県に確認すると回答）。除染は水を使わず、濡れティッシュで拭き取る等の簡易除染のため衣類の廃棄もないと説明。

京都府が設定している検査場所（丹波自然運動公園等）は、京都府民が使用しない場合には福井県が使うことは府県で了解していると話していた。内閣府が綾部市・南丹市に説明した際の資料は、自治体の了解を得て近々議員に提出するとの回答だった。

高浜原発 3・4 号が再稼働を開始したというのに、避難計画はこのように実効性はなく形だけのものだ。国は住民の安全など全く関心がない。これら実態を避難元の福井県や京都府の自治体、そして住民に広く伝え、再稼働に反対する声を強めていこう。